ANNEXE N°15A

CA Luberon Monts de Vaucluse

Plan de transition Bilan Carbone

SYNTHESE DES ACTIONS

THEMATIQUE	INTITULE DE L'ACTION
ENERGIE	Action 1 : Réaliser des audits énergétiques
	Action 2 : Réduire les consommations d'énergie des batiments
	Action 3 : Réduire les consommations d'éclairage public
	Action 4 : Changer de mode de chauffage
	Action 5 : Contrôler les consommations d'énergie des piscines
	Action 6 : Ecoconcevoir sur les nouveaux batiments
	Action 7 : Développer les énergies renouvelables sur les bâtiments et parkings
DEPLACEMENTS DES AGENTS - FLOTTE DE VEHICULES	Action 8 : Réduire l'impact des déplacements domicile-travail
	Action 9 : Optimisation de la flotte de véhicules légers
	Action 10 : Optimiser les déplacements professionnels hors flotte
DEPLACEMENTS DES VISITEURS - TRANSPORT PUBLIC	Action 11 : Poursuivre le développement de l'offre de transport public sur Cavaillon et extension vers les autres communes de LMV
	Action 12 : Extension de la desserte de la navette villageoise
	Action 13 : Mettre en place la gratuité du transport public pour augmenter la part modale
	Action 14 : Augmenter les fréquences de desserte du réseau de transport public
	Action 15 : Augmenter la part de véhicules électriques dans la flotte de véhicules de transport
	Action 16 : Augmenter l'utilisation des biocarburants
	Action 17 : Mettre en place une navette touristique
	Action 18 : Développer l'offre de stationnement : aires de covoiturage et parkings-relais
	Action 19 : Mettre en place une offre de transport à la demande
	Action 20 : Participer aux démarches avec les autres collectivités visant à l'utilisation du train
	Action 21 : Déployer des équipements vélos à proximité des services publics de LMV
	Action 22 : Développer le réseau de pistes cyclables pour desservir les services publics de LMV
	Action 23 : Se doter d'outils de mesure de l'origine des visiteurs dans les principaux services ouverts au public (piscines, médiathèques, campings, scène "La Gare" de Coustellet)

THEMATIQUE	INTITULE DE L'ACTION
ACHATS & IMMOBILISATIONS	Action 24 : Mettre en place une politique d'achats responsables
	Action 25 : Travaux responsables
	Action 26 : Alimentation responsable
	Action 27 : Fournitures de bureau
	Action 28 : Espaces verts
	Action 29 : Flotte de véhicules
	Action 30 : Numérique
	Action 31 : Mobilier
DECHETS	Action 32 : Eviter la production de déchets verts et encourager la gestion de proximité des biodéchets
	Action 33 : Lutter contre le gaspillage alimentaire
	Action 34 : Etre exemplaire en matière de prévention des déchets
	Action 35 : Mettre en place ou renforcer des actions emblématiques favorisant la consommation responsable
	Action 36 : Augmenter la durée de vie des produits
	Action 37 : Sensibiliser les acteurs et favoriser la visibilité de leurs efforts en faveur de la prévention des déchets
	Action 38 : Réduire les déchets des entreprises
	Action 39 : Développer le ramassage des encombrants à domicile (pour réduire les déplacements en déchetteries)
	Action 40 : Favoriser le broyage des déchets verts à domicile
	Action 41 : Fournir des sacs numérotés (OMR et emballages) et réaliser des caractérisation suivies d'actions ciblées

ANNEXE 15B

POTENTIEL DE REDUCTION

POSTE D'EMISSIONS	ACTION	EMISSIONS DE GES	Principales hypothèses
Avant action	**Emissions de GES en 2024**	**20 897**	
Energie	Réduction de 40% des consommations d'énergie	- 231	Réduction de 40% des consommations d'énergie d'ici à 2030
Energie	Remplacement de chaudière gaz / fioul par des pompes à chaleur	- 137	Transfert des consommations de gaz et fioul (hors piscines) vers une consommation d'électricité pour faire fonctionner des pompes à chaleur (COP =3)
Energie	Réduction des consommations liées à l'éclairage public	- 1	Consommation 2023 : 92 703 kWh Consommation 2024 : 53 969 kWh
Déchets	Application des actions du PLPDMA	- 961	Hypothèses de réduction des quantités de déchets du PLPDMA
Déplacements	Electrification de la flotte de véhicules légers	- 32	70% des kilomètres parcourus via des véhicules légers sont parcourus avec des véhicules électriques
Déplacements	Changement de pratiques pour les déplacements domicile-travail	- 28	*voir ci-dessous (*)*
Déplacements	Mise en place d'une flotte de VAE	- 0	1000 km sont parcourus en vélo à assistance électriques (et permettent d'éviter 1000km via la flotte de véhicules)
Déplacements	Flotte de bus alimentés en B100	- 75	12 véhicules alimentés en B100
Achats	Végétalisation des assiettes	- 13	Application de la loir Egalim et extension à l'ensemble des repas servis : 25% des repas sont végétariens
Achats	Achat de matériel informatique reconditionné	- 6	40% du matériel informatique est acheté reconditionné
Achats	Achat de mobilier reconditionné	- 4	40% du mobilier est acheté reconditionné
Achats	Achat de papier recyclé	0	100% de papier acheté recyclé
Après action	**Emissions de GES projetées en 2030**	**19 409**	

Réduction totale d'émissions
-7%

(*) Déplacements domicile-travail :

	Parts modales déplacements domicile-travail	
	2024	**2030**
Voiture	91%	82%
Bus	5%	7%
Mobilité douce	2%	4%
Train	1%	1%
Covoiturage	1%	5%
Autres	0%	0%