

MOBILITE : CmonBus : les nouveautés 2024 du réseau

Une nouvelle navette gratuite et électrique, de nouveaux arrêts créés, des tarifs simplifiés, etc.
Publié le 11/01/2024 – Mis à jour le 16/02/2024



Bus Cmonbus (ligne E) arrivant à l'arrêt Saint Jacques à Cavaillon. Vue sur le panorama ©LMV

Il y a du nouveau sur le réseau CmonBus !

Une nouvelle navette **Centre-ville** gratuite, en circulation le 17 janvier

Afin de faciliter vos déplacements et de vous faire gagner du temps, une navette *Centre-ville* circulera à compter du 17 janvier 2024 du lundi au vendredi, de 7h00 à 20h00 et le samedi de 8h30 à 12h30 entre le parking du Grenouillet et la place François Tourel (arrêt devant l'office de tourisme). Le stationnement sur le parking est gratuit, vidéo-protégé et illimité. La navette, électrique, est gratuite pour tous.



Les lignes C et B remodelées dès le 17 janvier

La ligne C étendue

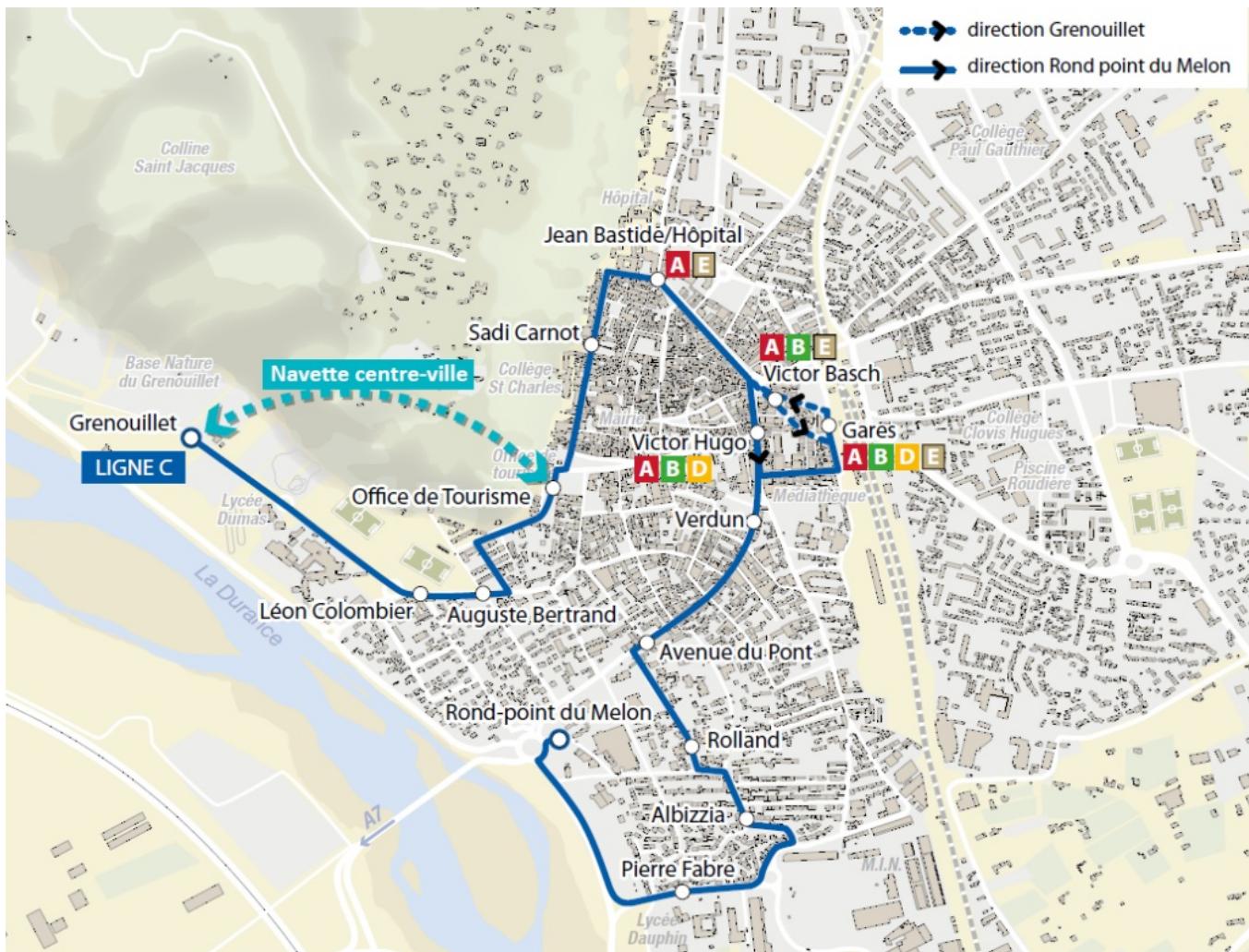
Grâce à la création de la Navette centre-ville, la ligne C voit son trajet modifié afin de desservir des quartiers de Cavaillon qui ne l'étaient pas et vient ainsi renforcer le maillage de la commune.

Si cette dernière part toujours du parking du Grenouillet, elle ne se limite désormais plus au tour de ville.

Le véhicule passera devant l'office de tourisme avant d'emprunter les cours Carnot, Gambetta et Victor-Hugo. Ensuite, et c'est nouveau, la ligne croisera les 4 autres (A, B, D, E), à la gare, avant d'emprunter le cours Verdun (jusque là non desservi par le réseau CmonBus), l'avenue du Pont, les quartiers Rolland, Albizzia, l'arrêt Pierre Fabre avant de se rendre à son nouveau terminus, Rond-Point du Melon.

A noter que ce service, initialement gratuit, deviendra payant à compter du 17 janvier.

Les usagers qui avaient l'habitude de voyager gratuitement entre le parking du Grenouillet et le centre-ville devront emprunter la navette Centre-ville, gratuite.



La ligne B remodelée

De son côté, la ligne B voit son point de départ modifié. Initialement installé au Rond-point du Melon, le point de départ de la ligne B est désormais l'arrêt Zone d'activités, plus au sud. Deux nouveaux arrêts, Pôle bio et Dunant, ont aussi été créés dans ce même secteur afin de mieux desservir les entreprises qui s'y trouvent. A terme, c'est la ligne B qui assurera la desserte de la zone d'activité des Hauts Banquets.



Des tarifs simplifiés

Depuis le 1er janvier 2024, les tarifs ont été simplifiés. En effet, les tarifs réduits ont été étendus aux moins de 18 ans et aux personnes détenteurs d'une carte d'étudiant.

Par ailleurs, les billetteries *CmonBus* et *CmaNavette* fusionnent. Un seul et même titre de transport, valable une heure, vous permet désormais d'utiliser toutes les lignes du réseau *CmonBus* ainsi que le service *CmaNavette*.

Le service *CmaNavette* optimisé

Créé en 2019 afin de relier le hameau des Vignères et la commune des Taillades à la Gare de Cavaillon, le service *CmaNavette* s'est ensuite développé en 2021 en offrant une desserte de la commune de Robion.

A compter du 17 janvier 2024, le service s'étoffe encore en proposant deux nouveaux arrêts sur Cavaillon (Libération, à proximité de Pôle emploi et Parcs du Luberon, près des résidences), ainsi qu'un troisième, Bel Air, à l'entrée de la zone d'activité du même nom, aux Taillades.

Les horaires aussi s'étoffent puisque ce sont 6 allers-retours quotidiens qui sont proposés pour chaque destination.

Les abonnements *Zou !* vendus au Pôle mobilité



Les renseignements pour le réseau régional Zou ! représente plus de 50% des personnes se rendant au Pôle mobilité. Dans ce contexte et dans une volonté de renforcer l'intermodalité des réseaux de transport, LMV Agglomération et la Région SUD ont passé une convention pour que les ventes des titres Zou ! (hors abonnement scolaire) soient possibles au Pôle mobilité de Cavaillon.

RENSEIGNEMENTS

Pôle Mobilité – 9001 av. Pierre Sémard – 84300 Cavaillon

04 90 04 22 05 – mobilite@c-lmv.fr

Du lundi au vendredi : 8h30-12h / 13h30-17h



URL de la page : <https://www.luberonmontsdevaucluse.fr/news/cmonbus-les-nouveautes-2024-du-reseau/>