

Particuliers

Publié le 19/11/2022 – Mis à jour le 06/03/2023

Taxe sur les émissions de CO2 des véhicules de tourisme (malus CO2)

Quels véhicules sont concernés par la **taxe sur les émissions de dioxyde de carbone**, appelée **malus CO2** ? Nous vous indiquons les principales règles à connaître.

Les règles diffèrent selon que l'achat a lieu **en France** ou **à l'étranger**.

Mesures antipollution

Prime à la conversion

Voiture

Camionnette

2 ou 3 roues ou quadricycle à moteur

Vélo

Bonus écologique

Voiture

Camionnette

2 ou 3 roues ou quadricycle à moteur

Vélo

Prime au retrofit

Voiture

Camionnette

2 ou 3 roues ou quadricycle à moteur

Autres dispositifs contre la pollution de l'air

Malus automobile

Malus masse

Vignette Crit'Air

Leasing électrique

Quels véhicules sont concernés par le malus CO2 ?

La taxe s'applique aux véhicules de tourisme suivants :

Véhicules de catégorie M1, de genre voiture particulière (VP)

Véhicules de catégorie N1, de genre camionnette (CTTE), carrosserie européenne BE (pick-up), comportant 5 places assises ou plus. Toutefois, ces véhicules ne sont pas soumis à la taxe s'ils sont affectés exclusivement à l'exploitation des remontées mécaniques et des domaines skiables.

La taxe ne s'applique pas aux véhicules de tourisme dont la carrosserie est de type camionnette.

Connaître la catégorie et la carrosserie d'un véhicule

Consultez la **case J** du certificat d'immatriculation (carte grise) du véhicule pour connaître la **catégorie européenne** dont il relève. Par exemple catégorie M1 ou catégorie N1.

Le **genre national** du véhicule figure en **case J1**. Par exemple VP pour les voitures particulières, CTTE pour les camionnettes, VASP pour les véhicules automoteurs spécialisés.

La **carrosserie européenne** du véhicule figure en **case J2**. Par exemple AA pour les berlines, AC pour les breaks familiaux, BE pour les pick-up, SH pour les véhicules accessibles en fauteuil roulant.

La **carrosserie nationale** du véhicule figure en **case J3**. Par exemple, DERIV VP pour un véhicule à usage spécial faisant l'objet d'une adaptation réversible en vue d'un usage de véhicule utilitaire.

Savoir si le malus CO2 peut s'appliquer à un véhicule lors de l'immatriculation résultant de sa transformation

Un véhicule non soumis au malus CO2 lors de la 1^{re} immatriculation est soumis au malus CO2 lors de l'immatriculation résultant de modifications techniques qui lui font perdre le bénéfice de l'exonération.

Exemple

Un utilitaire (VASP) transformé en véhicule destiné au transport de voyageurs (VP) est taxé avec le barème en vigueur à la date de sa 1^{re} immatriculation en VASP.

Quels sont les véhicules exonérés du malus CO2 ?

Handicap

La taxe sur les émissions de CO2 ne s'applique pas aux véhicules suivants :

Véhicule accessible en fauteuil roulant

Véhicule acquis par une personne ayant une carte mobilité inclusion portant la mention invalidité ou une carte d'invalidité militaire. L'exonération ne peut concerner qu'un seul véhicule par bénéficiaire. L'exonération s'applique également en cas de formule locative de longue durée.

Véhicule acquis par une personne ayant un enfant mineur ou à charge dans son foyer fiscal qui a une carte mobilité inclusion (CMI) portant la mention invalidité ou une carte d'invalidité militaire. L'exonération ne peut concerner qu'un seul véhicule par bénéficiaire. L'exonération s'applique également en cas de formule locative de longue durée.

Joignez une copie de la carte relative à l'invalidité à votre demande de certificat d'immatriculation (carte grise). Ainsi, le montant de la taxe ne sera pas ajouté aux autres taxes lors du règlement de la carte grise.

Véhicule électrique et/ou à hydrogène

La taxe sur les émissions de CO₂ ne s'applique pas aux **véhicules électriques et/ou à hydrogène**.

Quel est le montant du malus CO₂ ?

Le calcul de la taxe est différent si le véhicule est réceptionné selon des normes européennes ou pas.

S'il est réceptionné selon des normes européennes, le montant de la taxe dépend du niveau d'émission de CO₂ du véhicule et de la méthode de détermination de ces émissions.

Si le véhicule n'a pas fait l'objet d'une réception européenne, le montant de la taxe dépend de la puissance administrative du véhicule.

Le montant de la taxe est déterminé en fonction du barème correspondant en vigueur à la date de la 1^{re} immatriculation du véhicule.

La taxe sur les émissions de CO₂ est calculée en fonction du taux d'émission de CO₂ par kilomètre (km) du véhicule s'il a fait l'objet d'une réception communautaire (européenne). Les émissions de CO₂ sont mesurées avec la norme WLTP.

Le taux d'émission de CO₂ par km est indiqué sur le certificat d'immatriculation (carte grise) du véhicule (rubrique V7).

Un barème différent de taxe s'applique selon l'année de 1^{re} immatriculation du véhicule.

Malus entre le 1^{er} janvier 2024 et le 28 février 2025 (WLTP) pour un véhicule de tourisme ayant fait l'objet d'une réception communautaire

| Taux d'émission de CO₂ par kilomètre | Montant |
|--|----------------|
| Inférieur à 118 grammes (g) | 0 € |
| 118 g | 50 € |
| 119 g | 75 € |
| 120 g | 100 € |
| 121 g | 125 € |
| 122 g | 150 € |
| 123 g | 170 € |
| 124 g | 190 € |
| 125 g | 210 € |
| 126 g | 230 € |
| 127 g | 240 € |
| 128 g | 260 € |
| 129 g | 280 € |
| 130 g | 310 € |
| 131 g | 330 € |
| 132 g | 360 € |
| 133 g | 400 € |
| 134 g | 450 € |
| 135 g | 540 € |
| 136 g | 650 € |
| 137 g | 740 € |
| 138 g | 818 € |
| 139 g | 898 € |
| 140 g | 983 € |
| 141 g | 1 074 € |
| 142 g | 1 172 € |
| 143 g | 1 276 € |

Taux d'émission de CO2 par kilomètre

Montant

| | |
|---------------------|----------|
| 144 g | 1 386 € |
| 145 g | 1504 € |
| 146 g | 1 629 € |
| 147 g | 1 761 € |
| 148 g | 1 901 € |
| 149 g | 2 049 € |
| 150 g | 2 205 € |
| 151 g | 2 370 € |
| 152 g | 2 544 € |
| 153 g | 2 726 € |
| 154 g | 2 918 € |
| 155 g | 3 119 € |
| 156 g | 3 331 € |
| 157 g | 3 552 € |
| 158 g | 3 784 € |
| 159 g | 4 026 € |
| 160 g | 4 279 € |
| 161 g | 4 543 € |
| 162 g | 4 818 € |
| 163 g | 5 105 € |
| 164 g | 5 404 € |
| 165 g | 5 715 € |
| 166 g | 6 126 € |
| 167 g | 6 537 € |
| 168 g | 7 248 € |
| 169 g | 7 959 € |
| 170 g | 8 770 € |
| 171 g | 9 681 € |
| 172 g | 10 692 € |
| 173 g | 11 803 € |
| 174 g | 13 014 € |
| 175 g | 14 325 € |
| 176 g | 15 736 € |
| 177 g | 17 247 € |
| 178 g | 18 858 € |
| 179 g | 20 569 € |
| 180 g | 22 380 € |
| 181 g | 24 291 € |
| 182 g | 26 302 € |
| 183 g | 28 413 € |
| 184 g | 30 624 € |
| 185 g | 32 935 € |
| 186 g | 35 346 € |
| 187 g | 37 857 € |
| 188 g | 40 468 € |
| 189 g | 43 179 € |
| 190 g | 45 990 € |
| 191 g | 48 901 € |
| 192 g | 51 912 € |
| 193 g | 55 023 € |
| Supérieures à 193 g | 60 000 € |

Malus entre le 1er mars 2025 et le 31 décembre 2025 (WLTP) pour un véhicule de tourisme ayant fait l'objet d'une réception communautaire

| Taux d'émission de CO2 par kilomètre | Montant |
|--------------------------------------|---------|
| Inférieur à 113 grammes (g) | 0 € |
| 113 g | 50 € |
| 114 g | 75 € |
| 115 g | 100 € |
| 116 g | 125 € |
| 117 g | 150 € |
| 118 g | 170 € |
| 119 g | 190 € |
| 120 g | 210 € |
| 121 g | 230 € |
| 122 g | 240 € |
| 123 g | 260 € |
| 124 g | 280 € |
| 125 g | 310 € |
| 126 g | 330 € |
| 127 g | 360 € |
| 128 g | 400 € |
| 129 g | 450 € |
| 130 g | 540 € |
| 131 g | 650 € |
| 132 g | 740 € |
| 133 g | 818 € |
| 134 g | 898 € |
| 135 g | 983 € |
| 136 g | 1 074 € |
| 137 g | 1 172 € |
| 138 g | 1 276 € |

| Taux d'émission de CO2 par kilomètre | Montant |
|--------------------------------------|---------|
| 139 g | 1 386 € |
| 140 g | 1504 € |
| 141 g | 1 629 € |
| 142 g | 1 761 € |
| 143 g | 1 901 € |
| 144 g | 2 049 € |
| 145 g | 2 205 € |
| 146 g | 2 370 € |
| 147 g | 2 544 € |
| 148 g | 2 726 € |
| 149 g | 2 918 € |
| 150 g | 3 119 € |
| 151 g | 3 331 € |
| 152 g | 3 552 € |
| 153 g | 3 784 € |
| 154 g | 4 026 € |
| 155 g | 4 279 € |
| 156 g | 4 543 € |
| 157 g | 4 818 € |
| 158 g | 5 105 € |
| 159 g | 5 404 € |
| 160 g | 5 715 € |
| 161 g | 6 126 € |
| 162 g | 6 537 € |
| 163 g | 7 248 € |
| 164 g | 7 959 € |
| 165 g | 8 770 € |
| 166 g | 9 681 € |

| Taux d'émission de CO2 par kilomètre | Montant |
|--------------------------------------|----------|
| 167 g | 10 692 € |
| 168 g | 11 803 € |
| 169 g | 13 014 € |
| 170 g | 14 325 € |
| 171 g | 15 736 € |
| 172 g | 17 247 € |
| 173 g | 18 858 € |
| 174 g | 20 569 € |
| 175 g | 22 380 € |
| 176 g | 24 291 € |
| 177 g | 26 302 € |
| 178 g | 28 413 € |
| 179 g | 30 624 € |
| 180 g | 32 935 € |
| 181 g | 35 346 € |
| 182 g | 37 857 € |
| 183 g | 40 468 € |
| 184 g | 43 179 € |
| 185 g | 45 990 € |
| 186 g | 48 901 € |
| 187 g | 51 912 € |
| 188 g | 55 023 € |
| 189 g | 58 134 € |
| 190 g | 61 245 € |
| 191 g | 64 356 € |
| 192 g | 67 467 € |
| Supérieures à 192 g | 70 000 € |

Malus entre le 1^{er} janvier 2024 et le 28 février 2025 pour un véhicule n'ayant pas fait l'objet d'une réception communautaire

| Puissance administrative (en ch) | Montant |
|----------------------------------|----------|
| Inférieure à 4 | 0 € |
| 4 | 1 000 € |
| 5 | 3 250 € |
| 6 | 5 000 € |
| 7 | 6 750 € |
| 8 | 10 750 € |
| 9 | 15 750 € |
| 10 | 22 500 € |
| 11 | 28 500 € |
| 12 | 35 500 € |
| 13 | 43 250 € |
| 14 | 52 000 € |
| 15 et plus | 60 000 € |

Malus entre le 1^{er} mars et le 31 décembre 2025 pour un véhicule n'ayant pas fait l'objet d'une réception communautaire

| Puissance administrative (en ch) | Montant |
|----------------------------------|----------|
| Inférieur à 3 | 0 € |
| 3 | 250 € |
| 4 | 1 500 € |
| 5 | 4 000 € |
| 6 | 6 250 € |
| 7 | 8 500 € |
| 8 | 13 000 € |
| 9 | 18 500 € |
| 10 | 25 750 € |
| 11 | 32 250 € |
| 12 | 39 750 € |
| 13 | 48 000 € |
| 14 | 57 250 € |
| 15 et plus | 70 000 € |

À savoir

Le **montant** du **malus CO2** d'un **véhicule transformé** correspond au **montant en vigueur à la date de sa 1^{re} immatriculation**.

Exemple

Montant du malus CO2 d'un véhicule utilitaire immatriculé en 2024 et transformé en véhicule de tourisme en 2025 : le montant du malus CO2 correspond au barème en vigueur à la date de sa 1^{re} immatriculation en 2024.

Peut-on bénéficier d'une réduction du malus CO2 ?

Véhicule transformé

En cas de **transformation d'un véhicule de catégorie M1 à usage spécial** (véhicule utilitaire immatriculé en carrosserie nationale DERIV VP) en véhicule de tourisme, le montant du malus CO2 est réduit à hauteur d'un coefficient forfaitaire de décote, en fonction de l'ancienneté du véhicule.

Le coefficient de décote s'applique à partir du 1^{er} mois de la 1^{re} immatriculation du véhicule.

Toutefois, le montant de la taxe est nul pour un véhicule dont la 1^{re} immatriculation est antérieure au 1^{er} janvier 2015.

Coefficient de décote forfaitaire résultant de l'ancienneté du véhicule

**Ancienneté du véhicule
(en mois)**

**Coefficient forfaitaire de décote
(en pourcentage)**

| | |
|-----------------|-----|
| De 1 à 3 | 3 |
| De 4 à 6 | 6 |
| De 7 à 9 | 9 |
| De 10 à 12 | 12 |
| De 13 à 18 | 16 |
| De 19 à 24 | 20 |
| De 25 à 36 | 28 |
| De 37 à 48 | 33 |
| De 49 à 60 | 38 |
| De 61 à 72 | 43 |
| De 73 à 84 | 48 |
| De 85 à 96 | 53 |
| De 97 à 108 | 58 |
| De 109 à 120 | 64 |
| De 121 à 132 | 70 |
| De 133 à 144 | 76 |
| De 145 à 156 | 82 |
| De 157 à 168 | 88 |
| De 169 à 180 | 94 |
| À partir de 181 | 100 |

Exemple

Véhicule utilitaire immatriculé pour la 1^{re} fois en France le 1^{er} octobre 2024, émettant 154 g de CO₂/km, transformé et immatriculé en tant que véhicule de tourisme le 1^{er} juillet 2025.

Ancienneté du véhicule depuis la date de sa 1^{re} immatriculation : **9 mois** (du 1^{er} octobre 2024 au 1^{er} juillet 2025).

Une décote de 9 % s'applique.

Le montant du malus CO₂ pour un véhicule émettant 154 g de CO₂/km est de 2 918 € (prise en compte du barème en vigueur à la date de 1^{re} immatriculation en 2024).

Montant de la réduction : 262,62 € (2 918 € x 9%)

Montant du malus CO₂ après réduction : 2 655,38 € (2 918 € – 262,62 €)

Véhicule équipé pour fonctionner au moyen du superéthanol E85

La réduction varie selon que le véhicule a été, ou non, réceptionné selon des normes européennes (UE).

Un véhicule équipé pour fonctionner au moyen du superéthanol E85 bénéficie d'un abattement de 40 % sur les taux d'émission de CO₂.

Toutefois, cet abattement ne s'applique pas aux véhicules dont les émissions de CO₂ dépassent 250 g/km.

Exemple

Un véhicule neuf équipé pour fonctionner au moyen du superéthanol E85 émet 180 g de CO₂ par km. Un abattement de 40 % s'applique sur son taux de CO₂, soit 72 g (180 x 40 %). Le taux retenu pour calculer le malus est de 108 grammes (180 – 72). Ce véhicule n'est donc pas soumis au malus CO₂.

Un véhicule équipé pour fonctionner au moyen du superéthanol E85 bénéficie d'une réduction de **2 CV** sauf lorsque la puissance administrative du véhicule dépasse 12 CV.

Famille nombreuse

Les **foyers ayant la charge d'au moins 3 enfants** peuvent bénéficier d'une réduction du malus CO₂.

Véhicule détenu par une personne morale

Une réduction du malus CO₂ s'applique aux véhicules comportant au moins 8 places assises détenus par une personne morale.

La réduction est fixée à :

85 g/km si la taxe est calculée en fonction du taux d'émission de CO₂ par km

4 chevaux-vapeur (CV) si la taxe dépend de la puissance administrative du véhicule.

Cette réduction n'est pas cumulable avec la réduction pour famille nombreuse. Si vous en bénéficiez, la réduction la plus avantageuse des 2 est retenue.

Quand faut-il payer le malus CO2 ?

La taxe s'applique à l'achat du véhicule, lors de sa 1^{re} immatriculation en tant que véhicule de tourisme en France. Dans le cas où le concessionnaire se charge d'immatriculer le véhicule, la taxe est à régler en même temps que la facture d'achat du véhicule.

Sinon, vous payez la taxe lorsque vous faites la demande d'immatriculation du véhicule sur le site de l'ANTS.

La taxe est due au jour de l'immatriculation du véhicule.

C'est la date d'immatriculation du véhicule qui est prise en compte pour déterminer le barème applicable, et non pas la date de commande ou d'achat du véhicule.

Comment calculer le coût du certificat d'immatriculation ?

Vous pouvez utiliser un **simulateur** pour calculer le coût de la carte grise qui inclut la taxe fixe et la taxe régionale sur l'immatriculation des véhicules, le malus CO2 et le malus masse.

- Calculer le coût du certificat d'immatriculation (ex-carte grise)

Quels véhicules sont concernés par le malus CO2 ?

La taxe s'applique aux véhicules de tourisme suivants :

Véhicules de catégorie M1, de genre voiture particulière (VP)

Véhicules de catégorie N1, de genre camionnette (CTTE), carrosserie européenne BE (pick-up), comportant 5 places assises ou plus. Toutefois, ces véhicules ne sont pas soumis à la taxe s'ils sont affectés exclusivement à l'exploitation des remontées mécaniques et des domaines skiables.

La taxe ne s'applique pas aux véhicules de tourisme dont la carrosserie est de type camionnette.

Connaître la catégorie et la carrosserie d'un véhicule

Consultez la **case J** du certificat d'immatriculation (carte grise) du véhicule pour connaître la **catégorie européenne** dont il relève. Par exemple catégorie M1 ou catégorie N1.

Le **genre national** du véhicule figure en **case J1**. Par exemple VP pour les voitures particulières, CTTE pour les camionnettes, VASP pour les véhicules automoteurs spécialisés.

La **carrosserie européenne** du véhicule figure en **case J2**. Par exemple AA pour les berlines, AC pour les breaks familiaux, BE pour les pick-up, SH pour les véhicules accessibles en fauteuil roulant.

La **carrosserie nationale** du véhicule figure en **case J3**. Par exemple, DERIV VP pour un véhicule à usage spécial faisant l'objet d'une adaptation réversible en vue d'un usage de véhicule utilitaire.

Savoir si le malus CO2 peut s'appliquer à un véhicule lors de l'immatriculation résultant de sa transformation

Un véhicule non soumis au malus CO2 lors de la 1^{re} immatriculation est soumis au malus CO2 lors de l'immatriculation résultant de modifications techniques qui lui font perdre le bénéfice de l'exonération.

Exemple

Un utilitaire (VASP) transformé en véhicule destiné au transport de voyageurs (VP) est taxé avec le barème en vigueur à la date de sa 1^{re} immatriculation en VASP.

Quels sont les véhicules exonérés du malus CO2 ?

Handicap

La taxe sur les émissions de CO2 ne s'applique pas aux véhicules suivants :

Véhicule accessible en fauteuil roulant

Véhicule acquis par une personne ayant une carte mobilité inclusion portant la mention invalidité ou une carte d'invalidité militaire. L'exonération ne peut concerner qu'un seul véhicule par bénéficiaire. L'exonération s'applique également en cas de formule locative de longue durée.

Véhicule acquis par une personne ayant un enfant mineur ou à charge dans son foyer fiscal qui a une carte mobilité inclusion (CMI) portant la mention invalidité. L'exonération ne peut concerner qu'un seul véhicule par bénéficiaire. L'exonération s'applique également en cas de formule locative de longue durée.

Joignez une copie de la carte relative à l'invalidité à votre demande de certificat d'immatriculation (carte grise).

Ainsi, le montant de la taxe ne sera pas ajouté aux autres taxes lors du règlement de la carte grise.

Véhicule électrique et/ou à hydrogène

La taxe sur les émissions de CO2 ne s'applique pas aux **véhicules électriques et/ou à hydrogènes**.

Quel est le montant du malus CO2 ?

Le calcul de la taxe est différent si le véhicule est réceptionné selon des normes européennes ou pas.

S'il est réceptionné selon des normes européennes, le montant de la taxe dépend du niveau d'émission de CO₂ du véhicule et de la méthode de détermination de ces émissions.

Si le véhicule n'a pas fait l'objet d'une réception européenne, le montant de la taxe dépend de la puissance administrative du véhicule.

Le montant de la taxe est déterminé en fonction du barème correspondant en vigueur à la date de la 1^{re} immatriculation du véhicule.

La taxe sur les émissions de CO₂ est calculée en fonction du taux d'émission de CO₂ par kilomètre (km) du véhicule s'il a fait l'objet d'une réception communautaire (européenne).

Le taux d'émission de CO₂ par km est indiqué sur le certificat d'immatriculation (carte grise) du véhicule (rubrique V7). Ces émissions sont aujourd'hui mesurées avec la norme WLTP mais étaient mesurées, jusqu'en 2020, selon la norme NEDC.

Un barème différent de taxe existe donc selon la méthode de détermination utilisée (WLTP/NEDC) et selon l'année de 1^{re} immatriculation du véhicule.

Malus pour un véhicule réceptionné UE avec la norme WLTP ayant fait l'objet d'une 1^{re} immatriculation en 2021 à l'étranger

| Taux d'émission de CO ₂ par kilomètre | Montant |
|--|---------|
| Inférieur à 133 grammes (g) | 0 € |
| 133 g | 50 € |
| 134 g | 75 € |
| 135 g | 100 € |
| 136 g | 125 € |
| 137 g | 150 € |
| 138 g | 170 € |
| 139 g | 190 € |
| 140 g | 210 € |
| 141 g | 230 € |
| 142 g | 240 € |
| 143 g | 260 € |
| 144 g | 280 € |
| 145 g | 310 € |
| 146 g | 330 € |
| 147 g | 360 € |
| 148 g | 400 € |
| 149 g | 450 € |
| 150 g | 540 € |
| 151 g | 650 € |
| 152 g | 740 € |
| 153 g | 818 € |
| 154 g | 898 € |
| 155 g | 983 € |
| 156 g | 1 074 € |
| 157 g | 1 172 € |
| 158 g | 1 276 € |
| 159 g | 1 386 € |
| 160 g | 1 504 € |
| 161 g | 1 629 € |
| 162 g | 1 761 € |
| 163 g | 1 901 € |
| 164 g | 2 049 € |
| 165 g | 2 205 € |
| 166 g | 2 370 € |
| 167 g | 2 544 € |
| 168 g | 2 726 € |
| 169 g | 2 918 € |

| Taux d'émission de CO2 par kilomètre | Montant |
|--------------------------------------|----------|
| 170 g | 3 119 € |
| 171 g | 3 331 € |
| 172 g | 3 552 € |
| 173 g | 3 784 € |
| 174 g | 4 026 € |
| 175 g | 4 279 € |
| 176 g | 4 543 € |
| 177 g | 4 818 € |
| 178 g | 5 105 € |
| 179 g | 5 404 € |
| 180 g | 5 715 € |
| 181 g | 6 039 € |
| 182 g | 6 375 € |
| 183 g | 6 724 € |
| 184 g | 7 086 € |
| 185 g | 7 462 € |
| 186 g | 7 851 € |
| 187 g | 8 254 € |
| 188 g | 8 671 € |
| 189 g | 9 103 € |
| 190 g | 9 550 € |
| 191 g | 10 011 € |
| 192 g | 10 488 € |
| 193 g | 10 980 € |
| 194 g | 11 488 € |
| 195 g | 12 012 € |
| 196 g | 12 552 € |
| 197 g | 13 109 € |
| 198 g | 13 682 € |
| 199 g | 14 273 € |
| 200 g | 14 881 € |
| 201 g | 15 506 € |
| 202 g | 16 149 € |
| 203 g | 16 810 € |
| 204 g | 17 490 € |
| 205 g | 18 188 € |
| 206 g | 18 905 € |
| 207 g | 19 641 € |
| 208 g | 20 396 € |
| 209 g | 21 171 € |
| 210 g | 21 966 € |
| 211 g | 22 781 € |
| 212 g | 23 616 € |
| 213 g | 24 472 € |
| 214 g | 25 349 € |
| 215 g | 26 247 € |
| 216 g | 27 166 € |
| 217 g | 28 107 € |
| 218 g | 29 070 € |
| Supérieur à 218 g | 30 000 € |

Malus pour un véhicule réceptionné UE avec la norme NEDC ayant fait l'objet d'une 1re immatriculation en 2021 à l'étranger

| Taux d'émission de CO2 par kilomètre | Montant |
|--------------------------------------|---------|
| Inférieur à 110 grammes (g) | 0 € |
| 110 g | 50 € |
| 111 g | 75 € |
| 112 g | 100 € |
| 113 g | 125 € |
| 114 g | 150 € |
| 115 g | 170 € |
| 116 g | 190 € |
| 117 g | 210 € |
| 118 g | 230 € |
| 119 g | 240 € |
| 120 g | 260 € |
| 121 g | 280 € |
| 122 g | 310 € |
| 123 g | 330 € |
| 124 g | 360 € |
| 125 g | 400 € |
| 126 g | 450 € |
| 127 g | 540 € |
| 128 g | 650 € |
| 129 g | 740 € |
| 130 g | 818 € |
| 131 g | 898 € |
| 132 g | 983 € |
| 133 g | 1074 € |
| 134 g | 1172 € |
| 135 g | 1276 € |
| 136 g | 1386 € |
| 137 g | 1 504 € |
| 138 g | 1 629 € |
| 139 g | 1 761 € |
| 140 g | 1 901 € |
| 141 g | 2 049 € |
| 142 g | 2 205 € |
| 143 g | 2 370 € |
| 144 g | 2 544 € |
| 145 g | 2 726 € |
| 146 g | 2 918 € |
| 147 g | 3 119 € |
| 148 g | 3 331 € |
| 149 g | 3 552 € |
| 150 g | 3 784 € |
| 151 g | 4 026 € |
| 152 g | 4 279 € |
| 153 g | 4 543 € |
| 154 g | 4 818 € |
| 155 g | 5 105 € |
| 156 g | 5 404 € |
| 157 g | 5 715 € |
| 158 g | 6 039 € |
| 159 g | 6 375 € |

| Taux d'émission de CO2 par kilomètre | Montant |
|--------------------------------------|----------|
| 160 g | 6 724 € |
| 161 g | 7 086 € |
| 162 g | 7 462 € |
| 163 g | 7 851 € |
| 164 g | 8 254 € |
| 165 g | |
| 166g | 9103 € |
| 167 g | 9 550 € |
| 168 g | 10 011 € |
| 169 g | 10 488 € |
| 170 g | 10 980 € |
| 171 g | 11 488 € |
| 172 g | 12 012 € |
| 173 g | 12 552 € |
| 174 g | 13 109 € |
| 175 g | 13 682 € |
| 176 g | 14 273 € |
| 177 g | 14 881 € |
| 178 g | 15 506 € |
| 179 g | 16 149 € |
| 180 g | 16 810 € |
| 181 g | 17 490 € |
| 182 g | 18 188 € |
| 183 g | 18 905 € |
| 184 g | 19 641 € |
| Supérieur à 184 g | 20 000 € |

Malus pour un véhicule réceptionné UE avec la norme WLTP ayant fait l'objet d'une 1re immatriculation en 2022 à l'étranger

| Taux d'émission de CO2 par kilomètre | Montant |
|--------------------------------------|---------|
| Inférieur à 128 grammes (g) | 0 € |
| 128 g | 50 € |
| 129 g | 75 € |
| 130 g | 100 € |
| 131 g | 125 € |
| 132 g | 150 € |
| 133 g | 170 € |
| 134 g | 190 € |
| 135 g | 210 € |
| 136 g | 230 € |
| 137 g | 240 € |
| 138 g | 260 € |
| 139 g | 280 € |
| 140 g | 310 € |
| 141 g | 330 € |
| 142 g | 360 € |
| 143 g | 400 € |
| 144 g | 450 € |
| 145 g | 540 € |
| 146 g | 650 € |
| 147 g | 740 € |
| 148 g | 818 € |
| 149 g | 898 € |

Taux d'émission de CO2 par kilomètre

Montant

| | |
|-------|----------|
| 150 g | 983 € |
| 151 g | 1 074 € |
| 152 g | 1 172 € |
| 153 g | 1 276 € |
| 154 g | 1 386 € |
| 155 g | 1 504 € |
| 156 g | 1 629 € |
| 157 g | 1 761 € |
| 158 g | 1 901 € |
| 159 g | 2 049 € |
| 160 g | 2 205 € |
| 161 g | 2 370 € |
| 162 g | 2 544 € |
| 163 g | 2 726 € |
| 164 g | 2 918 € |
| 165 g | 3 119 € |
| 166 g | 3 331 € |
| 167 g | 3 552 € |
| 168 g | 3 784 € |
| 169 g | 4 026 € |
| 170 g | 4 279 € |
| 171 g | 4 543 € |
| 172 g | 4 818 € |
| 173 g | 5 105 € |
| 174 g | 5 404 € |
| 175 g | 5 715 € |
| 176 g | 6 039 € |
| 177 g | 6 375 € |
| 178 g | 6 724 € |
| 179 g | 7 086 € |
| 180 g | 7 462 € |
| 181 g | 7 851 € |
| 182 g | 8 254 € |
| 183 g | 8 671 € |
| 184 g | 9 103 € |
| 185 g | 9 550 € |
| 186 g | 10 011 € |
| 187 g | 10 488 € |
| 188 g | 10 980 € |
| 189 g | 11 488 € |
| 190 g | 12 012 € |
| 191 g | 12 552 € |
| 192 g | 13 109 € |
| 193 g | 13 682 € |
| 194 g | 14 273 € |
| 195 g | 14 881 € |
| 196 g | 15 506 € |
| 197 g | 16 149 € |
| 198 g | 16 810 € |
| 199 g | 17 490 € |
| 200 g | 18 188 € |
| 201 g | 18 905 € |

Taux d'émission de CO2 par kilomètre

Montant

| | |
|-------------------|----------|
| 202 g | 19 641 € |
| 203 g | 20 396 € |
| 204 g | 21 171 € |
| 205 g | 21 966 € |
| 206 g | 22 781 € |
| 207 g | 23 616 € |
| 208 g | 24 472 € |
| 209 g | 25 349 € |
| 210 g | 26 247 € |
| 211 g | 27 166 € |
| 212 g | 28 107 € |
| 213 g | 29 070 € |
| 214 g | 30 056 € |
| 215 g | 31 063 € |
| 216 g | 32 094 € |
| 217 g | 33 147 € |
| 218 g | 34 224 € |
| 219 g | 35 324 € |
| 220 g | 36 447 € |
| 221 g | 37 595 € |
| 222 g | 38 767 € |
| 223 g | 39 964 € |
| Supérieur à 223 g | 40 000 € |

Malus pour un véhicule réceptionné UE avec la norme NEDC ayant fait l'objet d'une 1re immatriculation en 2022 à l'étranger

Taux d'émission de CO2 par kilomètre

Montant

| | |
|-----------------------------|--------|
| Inférieur à 110 grammes (g) | 0 € |
| 110 g | 50 € |
| 111 g | 75 € |
| 112 g | 100 € |
| 113 g | 125 € |
| 114 g | 150 € |
| 115 g | 170 € |
| 116 g | 190 € |
| 117 g | 210 € |
| 118 g | 230 € |
| 119 g | 240 € |
| 120 g | 260 € |
| 121 g | 280 € |
| 122 g | 310 € |
| 123 g | 330 € |
| 124 g | 360 € |
| 125 g | 400 € |
| 126 g | 450 € |
| 127 g | 540 € |
| 128 g | 650 € |
| 129 g | 740 € |
| 130 g | 818 € |
| 131 g | 898 € |
| 132 g | 983 € |
| 133 g | 1074 € |
| 134 g | 1172 € |

| Taux d'émission de CO2 par kilomètre | Montant |
|--------------------------------------|----------|
| 135 g | 1276 € |
| 136 g | 1386 € |
| 137 g | 1 504 € |
| 138 g | 1 629 € |
| 139 g | 1 761 € |
| 140 g | 1 901 € |
| 141 g | 2 049 € |
| 142 g | 2 205 € |
| 143 g | 2 370 € |
| 144 g | 2 544 € |
| 145 g | 2 726 € |
| 146 g | 2 918 € |
| 147 g | 3 119 € |
| 148 g | 3 331 € |
| 149 g | 3 552 € |
| 150 g | 3 784 € |
| 151 g | 4 026 € |
| 152 g | 4 279 € |
| 153 g | 4 543 € |
| 154 g | 4 818 € |
| 155 g | 5 105 € |
| 156 g | 5 404 € |
| 157 g | 5 715 € |
| 158 g | 6 039 € |
| 159 g | 6 375 € |
| 160 g | 6 724 € |
| 161 g | 7 086 € |
| 162 g | 7 462 € |
| 163 g | 7 851 € |
| 164 g | 8 254 € |
| 165 g | |
| 166g | 9103 € |
| 167 g | 9 550 € |
| 168 g | 10 011 € |
| 169 g | 10 488 € |
| 170 g | 10 980 € |
| 171 g | 11 488 € |
| 172 g | 12 012 € |
| 173 g | 12 552 € |
| 174 g | 13 109 € |
| 175 g | 13 682 € |
| 176 g | 14 273 € |
| 177 g | 14 881 € |
| 178 g | 15 506 € |
| 179 g | 16 149 € |
| 180 g | 16 810 € |
| 181 g | 17 490 € |
| 182 g | 18 188 € |
| 183 g | 18 905 € |
| 184 g | 19 641 € |
| Supérieur à 184 g | 20 000 € |

Malus pour un véhicule réceptionné UE avec la norme WLTP ayant fait l'objet d'une 1re immatriculation en 2023 à l'étranger

| Taux d'émission de CO2 par kilomètre | Montant |
|--------------------------------------|---------|
| Inférieur à 123 grammes (g) | 0 € |
| 123 g | 50 € |
| 124 g | 75 € |
| 125 g | 100 € |
| 126 g | 125 € |
| 127 g | 150 € |
| 128 g | 170 € |
| 129 g | 190 € |
| 130 g | 210 € |
| 131 g | 230 € |
| 132 g | 240 € |
| 133 g | 260 € |
| 134 g | 280 € |
| 135 g | 310 € |
| 136 g | 330 € |
| 137 g | 360 € |
| 138 g | 400 € |
| 139 g | 450 € |
| 140 g | 540 € |
| 141 g | 650 € |
| 142 g | 740 € |
| 143 g | 818 € |
| 144 g | 898 € |
| 145 g | 983 € |
| 146 g | 1 074 € |
| 147 g | 1 172 € |
| 148 g | 1 276 € |
| 149 g | 1 386 € |
| 150 g | 1 504 € |
| 151 g | 1 629 € |
| 152 g | 1 761 € |
| 153 g | 1 901 € |
| 154 g | 2 049 € |
| 155 g | 2 205 € |
| 156 g | 2 370 € |
| 157 g | 2 544 € |
| 158 g | 2 726 € |
| 159 g | 2 918 € |
| 160 g | 3 119 € |
| 161 g | 3 331 € |
| 162 g | 3 552 € |
| 163 g | 3 784 € |
| 164 g | 4 026 € |
| 165 g | 4 279 € |
| 166 g | 4 543 € |
| 167 g | 4 818 € |
| 168 g | 5 105 € |
| 169 g | 5 404 € |
| 170 g | 5 715 € |
| 171 g | 6 039 € |
| 172 g | 6 375 € |

| Taux d'émission de CO2 par kilomètre | Montant |
|--------------------------------------|----------|
| 173 g | 6 724 € |
| 174 g | 7 086 € |
| 175 g | 7 462 € |
| 176 g | 7 851 € |
| 177 g | 8 254 € |
| 178 g | 8 671 € |
| 179 g | 9 103 € |
| 180 g | 9 550 € |
| 181 g | 10 011 € |
| 182 g | 10 488 € |
| 183 g | 10 980 € |
| 184 g | 11 488 € |
| 185 g | 12 012 € |
| 186 g | 12 552 € |
| 187 g | 13 109 € |
| 188 g | 13 682 € |
| 189 g | 14 273 € |
| 190 g | 14 881 € |
| 191 g | 15 506 € |
| 192 g | 16 149 € |
| 193 g | 16 810 € |
| 194 g | 17 490 € |
| 195 g | 18 188 € |
| 196 g | 18 905 € |
| 197 g | 19 641 € |
| 198 g | 20 396 € |
| 199 g | 21 171 € |
| 200 g | 21 966 € |
| 201 g | 22 781 € |
| 202 g | 23 616 € |
| 203 g | 24 472 € |
| 204 g | 25 349 € |
| 205 g | 26 247 € |
| 206 g | 27 166 € |
| 207 g | 28 107 € |
| 208 g | 29 070 € |
| 209 g | 30 056 € |
| 210 g | 31 063 € |
| 211 g | 32 094 € |
| 212 g | 33 147 € |
| 213 g | 34 224 € |
| 214 g | 35 324 € |
| 215 g | 36 447 € |
| 216 g | 37 595 € |
| 217 g | 38 767 € |
| 218 g | 39 964 € |
| 219 g | 41 185 € |
| 220 g | 42 431 € |
| 221 g | 43 703 € |
| 222 g | 45 000 € |
| 223 g | 46 323 € |
| 224 g | 47 672 € |

Taux d'émission de CO2 par kilomètre

Montant

| | |
|--|----------|
| 225 g | 49047 € |
| Supérieures à 225 g | 50 000 € |
| Malus pour un véhicule réceptionné UE avec la norme NEDC ayant fait l'objet d'une 1re immatriculation en 2023 à l'étranger | |

Taux d'émission de CO2 par kilomètre

Montant

| | |
|-----------------------------|---------|
| Inférieur à 110 grammes (g) | 0 € |
| 110 g | 50 € |
| 111 g | 75 € |
| 112 g | 100 € |
| 113 g | 125 € |
| 114 g | 150 € |
| 115 g | 170 € |
| 116 g | 190 € |
| 117 g | 210 € |
| 118 g | 230 € |
| 119 g | 240 € |
| 120 g | 260 € |
| 121 g | 280 € |
| 122 g | 310 € |
| 123 g | 330 € |
| 124 g | 360 € |
| 125 g | 400 € |
| 126 g | 450 € |
| 127 g | 540 € |
| 128 g | 650 € |
| 129 g | 740 € |
| 130 g | 818 € |
| 131 g | 898 € |
| 132 g | 983 € |
| 133 g | 1074 € |
| 134 g | 1172 € |
| 135 g | 1276 € |
| 136 g | 1386 € |
| 137 g | 1 504 € |
| 138 g | 1 629 € |
| 139 g | 1 761 € |
| 140 g | 1 901 € |
| 141 g | 2 049 € |
| 142 g | 2 205 € |
| 143 g | 2 370 € |
| 144 g | 2 544 € |
| 145 g | 2 726 € |
| 146 g | 2 918 € |
| 147 g | 3 119 € |
| 148 g | 3 331 € |
| 149 g | 3 552 € |
| 150 g | 3 784 € |
| 151 g | 4 026 € |
| 152 g | 4 279 € |
| 153 g | 4 543 € |
| 154 g | 4 818 € |
| 155 g | 5 105 € |

| Taux d'émission de CO2 par kilomètre | Montant |
|--------------------------------------|----------|
| 156 g | 5 404 € |
| 157 g | 5 715 € |
| 158 g | 6 039 € |
| 159 g | 6 375 € |
| 160 g | 6 724 € |
| 161 g | 7 086 € |
| 162 g | 7 462 € |
| 163 g | 7 851 € |
| 164 g | 8 254 € |
| 165 g | |
| 166g | 9103 € |
| 167 g | 9 550 € |
| 168 g | 10 011 € |
| 169 g | 10 488 € |
| 170 g | 10 980 € |
| 171 g | 11 488 € |
| 172 g | 12 012 € |
| 173 g | 12 552 € |
| 174 g | 13 109 € |
| 175 g | 13 682 € |
| 176 g | 14 273 € |
| 177 g | 14 881 € |
| 178 g | 15 506 € |
| 179 g | 16 149 € |
| 180 g | 16 810 € |
| 181 g | 17 490 € |
| 182 g | 18 188 € |
| 183 g | 18 905 € |
| 184 g | 19 641 € |
| Supérieur à 184 g | 20 000 € |

Malus pour un véhicule réceptionné avec la norme WLTP ayant fait l'objet d'une 1re immatriculation entre le 1er janvier 2024 et le 28 février 2025 à l'étranger

| Taux d'émission de CO2 par kilomètre | Montant |
|--------------------------------------|---------|
| Inférieur à 118 grammes (g) | 0 € |
| 118 g | 50 € |
| 119 g | 75 € |
| 120 g | 100 € |
| 121 g | 125 € |
| 122 g | 150 € |
| 123 g | 170 € |
| 124 g | 190 € |
| 125 g | 210 € |
| 126 g | 230 € |
| 127 g | 240 € |
| 128 g | 260 € |
| 129 g | 280 € |
| 130 g | 310 € |
| 131 g | 330 € |
| 132 g | 360 € |
| 133 g | 400 € |
| 134 g | 450 € |
| 135 g | 540 € |

| Taux d'émission de CO2 par kilomètre | Montant |
|--------------------------------------|----------|
| 136 g | 650 € |
| 137 g | 740 € |
| 138 g | 818 € |
| 139 g | 898 € |
| 140 g | 983 € |
| 141 g | 1 074 € |
| 142 g | 1 172 € |
| 143 g | 1 276 € |
| 144 g | 1 386 € |
| 145 g | 1504 € |
| 146 g | 1 629 € |
| 147 g | 1 761 € |
| 148 g | 1 901 € |
| 149 g | 2 049 € |
| 150 g | 2 205 € |
| 151 g | 2 370 € |
| 152 g | 2 544 € |
| 153 g | 2 726 € |
| 154 g | 2 918 € |
| 155 g | 3 119 € |
| 156 g | 3 331 € |
| 157 g | 3 552 € |
| 158 g | 3 784 € |
| 159 g | 4 026 € |
| 160 g | 4 279 € |
| 161 g | 4 543 € |
| 162 g | 4 818 € |
| 163 g | 5 105 € |
| 164 g | 5 404 € |
| 165 g | 5 715 € |
| 166 g | 6 126 € |
| 167 g | 6 537 € |
| 168 g | 7 248 € |
| 169 g | 7 959 € |
| 170 g | 8 770 € |
| 171 g | 9 681 € |
| 172 g | 10 692 € |
| 173 g | 11 803 € |
| 174 g | 13 014 € |
| 175 g | 14 325 € |
| 176 g | 15 736 € |
| 177 g | 17 247 € |
| 178 g | 18 858 € |
| 179 g | 20 569 € |
| 180 g | 22 380 € |
| 181 g | 24 291 € |
| 182 g | 26 302 € |
| 183 g | 28 413 € |
| 184 g | 30 624 € |
| 185 g | 32 935 € |
| 186 g | 35 346 € |
| 187 g | 37 857 € |

Taux d'émission de CO2 par kilomètre

Montant

| | |
|---------------------|----------|
| 188 g | 40 468 € |
| 189 g | 43 179 € |
| 190 g | 45 990 € |
| 191 g | 48 901 € |
| 192 g | 51 912 € |
| 193 g | 55 023 € |
| Supérieures à 193 g | 60 000 € |

Malus pour un véhicule réceptionné UE avec la norme NEDC ayant fait l'objet d'une 1re immatriculation entre le 1er janvier 2024 et le 28 février 2025 à l'étranger

Taux d'émission de CO2 par kilomètre

Montant

| | |
|-----------------------------|---------|
| Inférieur à 110 grammes (g) | 0 € |
| 110 g | 50 € |
| 111 g | 75 € |
| 112 g | 100 € |
| 113 g | 125 € |
| 114 g | 150 € |
| 115 g | 170 € |
| 116 g | 190 € |
| 117 g | 210 € |
| 118 g | 230 € |
| 119 g | 240 € |
| 120 g | 260 € |
| 121 g | 280 € |
| 122 g | 310 € |
| 123 g | 330 € |
| 124 g | 360 € |
| 125 g | 400 € |
| 126 g | 450 € |
| 127 g | 540 € |
| 128 g | 650 € |
| 129 g | 740 € |
| 130 g | 818 € |
| 131 g | 898 € |
| 132 g | 983 € |
| 133 g | 1074 € |
| 134 g | 1172 € |
| 135 g | 1276 € |
| 136 g | 1386 € |
| 137 g | 1 504 € |
| 138 g | 1 629 € |
| 139 g | 1 761 € |
| 140 g | 1 901 € |
| 141 g | 2 049 € |
| 142 g | 2 205 € |
| 143 g | 2 370 € |
| 144 g | 2 544 € |
| 145 g | 2 726 € |
| 146 g | 2 918 € |
| 147 g | 3 119 € |
| 148 g | 3 331 € |
| 149 g | 3 552 € |
| 150 g | 3 784 € |

| Taux d'émission de CO2 par kilomètre | Montant |
|--|----------|
| 151 g | 4 026 € |
| 152 g | 4 279 € |
| 153 g | 4 543 € |
| 154 g | 4 818 € |
| 155 g | 5 105 € |
| 156 g | 5 404 € |
| 157 g | 5 715 € |
| 158 g | 6 039 € |
| 159 g | 6 375 € |
| 160 g | 6 724 € |
| 161 g | 7 086 € |
| 162 g | 7 462 € |
| 163 g | 7 851 € |
| 164 g | 8 254 € |
| 165 g | |
| 166g | 9103 € |
| 167 g | 9 550 € |
| 168 g | 10 011 € |
| 169 g | 10 488 € |
| 170 g | 10 980 € |
| 171 g | 11 488 € |
| 172 g | 12 012 € |
| 173 g | 12 552 € |
| 174 g | 13 109 € |
| 175 g | 13 682 € |
| 176 g | 14 273 € |
| 177 g | 14 881 € |
| 178 g | 15 506 € |
| 179 g | 16 149 € |
| 180 g | 16 810 € |
| 181 g | 17 490 € |
| 182 g | 18 188 € |
| 183 g | 18 905 € |
| 184 g | 19 641 € |
| Supérieur à 184 g | 20 000 € |
| Malus entre le 1er mars 2025 et le 31 décembre 2025 WLTP pour un véhicule de tourisme ayant fait l'objet d'une réception communautaire | |

| Taux d'émission de CO2 par kilomètre | Montant |
|--------------------------------------|---------|
| Inférieur à 113 grammes (g) | 0 € |
| 113 g | 50 € |
| 114 g | 75 € |
| 115 g | 100 € |
| 116 g | 125 € |
| 117 g | 150 € |
| 118 g | 170 € |
| 119 g | 190 € |
| 120 g | 210 € |
| 121 g | 230 € |
| 122 g | 240 € |
| 123 g | 260 € |
| 124 g | 280 € |
| 125 g | 310 € |

| Taux d'émission de CO2 par kilomètre | Montant |
|--------------------------------------|----------|
| 126 g | 330 € |
| 127 g | 360 € |
| 128 g | 400 € |
| 129 g | 450 € |
| 130 g | 540 € |
| 131 g | 650 € |
| 132 g | 740 € |
| 133 g | 818 € |
| 134 g | 898 € |
| 135 g | 983 € |
| 136 g | 1 074 € |
| 137 g | 1 172 € |
| 138 g | 1 276 € |
| 139 g | 1 386 € |
| 140 g | 1504 € |
| 141 g | 1 629 € |
| 142 g | 1 761 € |
| 143 g | 1 901 € |
| 144 g | 2 049 € |
| 145 g | 2 205 € |
| 146 g | 2 370 € |
| 147 g | 2 544 € |
| 148 g | 2 726 € |
| 149 g | 2 918 € |
| 150 g | 3 119 € |
| 151 g | 3 331 € |
| 152 g | 3 552 € |
| 153 g | 3 784 € |
| 154 g | 4 026 € |
| 155 g | 4 279 € |
| 156 g | 4 543 € |
| 157 g | 4 818 € |
| 158 g | 5 105 € |
| 159 g | 5 404 € |
| 160 g | 5 715 € |
| 161 g | 6 126 € |
| 162 g | 6 537 € |
| 163 g | 7 248 € |
| 164 g | 7 959 € |
| 165 g | 8 770 € |
| 166 g | 9 681 € |
| 167 g | 10 692 € |
| 168 g | 11 803 € |
| 169 g | 13 014 € |
| 170 g | 14 325 € |
| 171 g | 15 736 € |
| 172 g | 17 247 € |
| 173 g | 18 858 € |
| 174 g | 20 569 € |
| 175 g | 22 380 € |
| 176 g | 24 291 € |
| 177 g | 26 302 € |

| Taux d'émission de CO2 par kilomètre | Montant |
|--|----------|
| 178 g | 28 413 € |
| 179 g | 30 624 € |
| 180 g | 32 935 € |
| 181 g | 35 346 € |
| 182 g | 37 857 € |
| 183 g | 40 468 € |
| 184 g | 43 179 € |
| 185 g | 45 990 € |
| 186 g | 48 901 € |
| 187 g | 51 912 € |
| 188 g | 55 023 € |
| 189 g | 58 134 € |
| 190 g | 61 245 € |
| 191 g | 64 356 € |
| 192 g | 67 467 € |
| Supérieures à 192 g | 70 000 € |
| Malus pour un véhicule réceptionné UE avec la norme NEDC ayant fait l'objet d'une 1re immatriculation entre le 1er mars 2025 et le 31 décembre 2025 à l'étranger | |

| Taux d'émission de CO2 par kilomètre | Montant |
|--------------------------------------|---------|
| Inférieur à 110 grammes (g) | 0 € |
| 110 g | 50 € |
| 111 g | 75 € |
| 112 g | 100 € |
| 113 g | 125 € |
| 114 g | 150 € |
| 115 g | 170 € |
| 116 g | 190 € |
| 117 g | 210 € |
| 118 g | 230 € |
| 119 g | 240 € |
| 120 g | 260 € |
| 121 g | 280 € |
| 122 g | 310 € |
| 123 g | 330 € |
| 124 g | 360 € |
| 125 g | 400 € |
| 126 g | 450 € |
| 127 g | 540 € |
| 128 g | 650 € |
| 129 g | 740 € |
| 130 g | 818 € |
| 131 g | 898 € |
| 132 g | 983 € |
| 133 g | 1074 € |
| 134 g | 1172 € |
| 135 g | 1276 € |
| 136 g | 1386 € |
| 137 g | 1 504 € |
| 138 g | 1 629 € |
| 139 g | 1 761 € |
| 140 g | 1 901 € |
| 141 g | 2 049 € |

| Taux d'émission de CO2 par kilomètre | Montant |
|--------------------------------------|----------|
| 142 g | 2 205 € |
| 143 g | 2 370 € |
| 144 g | 2 544 € |
| 145 g | 2 726 € |
| 146 g | 2 918 € |
| 147 g | 3 119 € |
| 148 g | 3 331 € |
| 149 g | 3 552 € |
| 150 g | 3 784 € |
| 151 g | 4 026 € |
| 152 g | 4 279 € |
| 153 g | 4 543 € |
| 154 g | 4 818 € |
| 155 g | 5 105 € |
| 156 g | 5 404 € |
| 157 g | 5 715 € |
| 158 g | 6 039 € |
| 159 g | 6 375 € |
| 160 g | 6 724 € |
| 161 g | 7 086 € |
| 162 g | 7 462 € |
| 163 g | 7 851 € |
| 164 g | 8 254 € |
| 165 g | |
| 166g | 9103 € |
| 167 g | 9 550 € |
| 168 g | 10 011 € |
| 169 g | 10 488 € |
| 170 g | 10 980 € |
| 171 g | 11 488 € |
| 172 g | 12 012 € |
| 173 g | 12 552 € |
| 174 g | 13 109 € |
| 175 g | 13 682 € |
| 176 g | 14 273 € |
| 177 g | 14 881 € |
| 178 g | 15 506 € |
| 179 g | 16 149 € |
| 180 g | 16 810 € |
| 181 g | 17 490 € |
| 182 g | 18 188 € |
| 183 g | 18 905 € |
| 184 g | 19 641 € |
| Supérieur à 184 g | 20 000 € |

Malus pour véhicule non réceptionné UE ayant fait l'objet d'une 1re
immatriculation à l'étranger en 2021

| Puissance administrative (en ch) | | Montant |
|-----------------------------------|--|----------|
| ≤ 4 | | 0 € |
| 5 | | 250 € |
| 6 | | 2 825 € |
| 7 | | 3 425 € |
| 8 | | 5 950 € |
| 9 | | 6 550 € |
| 10 | | 9 075 € |
| 11 | | 9 675 € |
| 12 | | 12 200 € |
| 13 | | 12 800 € |
| 14 | | 15 325 € |
| 15 | | 15 925 € |
| 16 | | 18 450 € |
| 17 | | 19 150 € |
| 18 | | 22 500 € |
| 19 | | 25 000 € |
| 20 | | 27 500 € |
| Supérieure à 20 | | 30 000 € |

Malus pour véhicule non réceptionné UE ayant fait l'objet d'une 1re
immatriculation à l'étranger en 2022

| Puissance administrative (en ch) | | Montant |
|-----------------------------------|--|----------|
| ≤ 4 | | 0 € |
| 5 | | 1 000 € |
| 6 | | 3 000 € |
| 7 | | 4 000 € |
| 8 | | 6 000 € |
| 9 | | 7 000 € |
| 10 | | 9 250 € |
| 11 | | 10 500 € |
| 12 | | 12 500 € |
| 13 | | 13 500 € |
| 14 | | 15 625 € |
| 15 | | 16 500 € |
| 16 | | 19 250 € |
| 17 | | 21 000 € |
| 18 | | 23 500 € |
| 19 | | 26 000 € |
| 20 | | 28 500 € |
| 21 | | 31 000 € |
| 22 | | 33 500 € |
| 23 | | 36 000 € |
| 24 | | 38 500 € |
| Supérieure à 24 | | 40 000 € |

Malus pour véhicule non réceptionné UE ayant fait l'objet d'une 1re
immatriculation à l'étranger en 2023

| Puissance administrative (en ch) | | Montant |
|-----------------------------------|--|----------|
| < 4 | | 0 € |
| 4 | | 500 € |
| 5 | | 2 250 € |
| 6 | | 3 500 € |
| 7 | | 4 750 € |
| 8 | | 6 500 € |
| 9 | | 8 000 € |
| 10 | | 9 500 € |
| 11 | | 11 500 € |
| 12 | | 12 750 € |
| 13 | | 14 500 € |
| 14 | | 16 000 € |
| 15 | | 18 750 € |
| 16 | | 20 500 € |
| 17 | | 23 000 € |
| 18 | | 25 500 € |
| 19 | | 28 000 € |
| 20 | | 30 500 € |
| 21 | | 33 000 € |
| 22 | | 35 500 € |
| 23 | | 38 000 € |
| 24 | | 40 000 € |
| 25 | | 42 500 € |
| 26 | | 45 000 € |
| 27 | | 47 500 € |
| Supérieur à 27 | | 50 000 € |

Malus pour véhicule non réceptionné UE ayant fait l'objet d'une 1re
immatriculation à l'étranger entre le 1er janvier 2024 et le 28 février 2025

| Puissance administrative (en ch) | | Montant |
|-----------------------------------|--|----------|
| Inférieure à 4 | | 0 € |
| 4 | | 1 000 € |
| 5 | | 3 250 € |
| 6 | | 5 000 € |
| 7 | | 6 750 € |
| 8 | | 10 750 € |
| 9 | | 15 750 € |
| 10 | | 22 500 € |
| 11 | | 28 500 € |
| 12 | | 35 500 € |
| 13 | | 43 250 € |
| 14 | | 52 000 € |
| 15 et plus | | 60 000 € |

Malus pour véhicule non réceptionné UE ayant fait l'objet d'une 1^{re} immatriculation à l'étranger entre le 1^{er} mars 2025 et le 31 décembre 2025

| Puissance administrative (en ch) | Montant |
|----------------------------------|----------|
| ≤ 2 | 0 € |
| 3 | 250 € |
| 4 | 1 500 € |
| 5 | 4 000 € |
| 6 | 6 250 € |
| 7 | 8 500 € |
| 8 | 13 000 € |
| 9 | 18 500 € |
| 10 | 25 750 € |
| 11 | 32 250 € |
| 12 | 39 750 € |
| 13 | 48 000 € |
| 14 | 57 250 € |
| 15 et plus | 70 000 € |

Peut-on bénéficier d'une réduction du malus CO2 ?

Première immatriculation en France d'un véhicule d'occasion importé de l'étranger

En cas d'acquisition d'un véhicule importé de l'étranger, le montant du malus CO2 applicable lors de la 1^{re} immatriculation en France est réduit à hauteur d'un coefficient forfaitaire de décote, en fonction de l'ancienneté du véhicule.

Le coefficient de décote s'applique à partir du 1^{er} mois de la 1^{re} immatriculation du véhicule à l'étranger.

Toutefois, le montant du malus CO2 est nul pour un véhicule dont la 1^{re} immatriculation à l'étranger est antérieure au 1^{er} janvier 2015.

Coefficient de décote forfaitaire résultant de l'ancienneté du véhicule

| Ancienneté du véhicule (en mois) | Coefficient forfaitaire de décote (en pourcentage) |
|-------------------------------------|---|
| De 1 à 3 | 3 |
| De 4 à 6 | 6 |
| De 7 à 9 | 9 |
| De 10 à 12 | 12 |
| De 13 à 18 | 16 |
| De 19 à 24 | 20 |
| De 25 à 36 | 28 |
| De 37 à 48 | 33 |
| De 49 à 60 | 38 |
| De 61 à 72 | 43 |
| De 73 à 84 | 48 |
| De 85 à 96 | 53 |
| De 97 à 108 | 58 |
| De 109 à 120 | 64 |
| De 121 à 132 | 70 |
| De 133 à 144 | 76 |
| De 145 à 156 | 82 |
| De 157 à 168 | 88 |
| De 169 à 180 | 94 |
| À partir de 181 | 100 |

Exemple

Véhicule utilitaire immatriculé pour la 1^{re} fois en France le 1^{er} octobre 2024, émettant 154 g de CO2/km, transformé et immatriculé en tant que véhicule de tourisme le 1^{er} juillet 2025.

Ancienneté du véhicule depuis la date de sa 1^{re} immatriculation : **9 mois** (du 1^{er} octobre 2024 au 1^{er} juillet 2025).

Une décote de 9 % s'applique.

Le montant du malus CO2 pour un véhicule émettant 154 g de CO2/km est de 2 918 € (prise en compte du barème en vigueur à la date de 1^{re} immatriculation en 2024).

Montant de la réduction : 262,62 € (2 918 € x 9%)

Montant du malus CO2 après réduction : 2 655,38 € (2 918 € – 262,62 €)

Véhicule équipé pour fonctionner au moyen du superéthanol E85

La réduction varie selon que le véhicule a été, ou non, réceptionné selon des normes européennes (UE).

Un véhicule équipé pour fonctionner au moyen du superéthanol E85 bénéficie d'un abattement de 40 % sur les taux d'émission de CO².

Toutefois, cet abattement ne s'applique pas aux véhicules dont les émissions de CO2 dépassent 250 g/km.

Exemple

Un véhicule neuf équipé pour fonctionner au moyen du superéthanol E85 émet 180 g de CO2 par km. Un abattement de 40 % s'applique sur son taux de CO2, soit 72 g (180 x 40 %). Le taux retenu pour calculer le malus est de 108

grammes (180 – 72). Ce véhicule n'est donc pas soumis au malus CO2.

Un véhicule équipé pour fonctionner au moyen du superéthanol E85 bénéficie d'une réduction de 2 CV sauf lorsque la puissance administrative du véhicule dépasse 12 CV.

Famille nombreuse

Les **foyers ayant la charge d'au moins 3 enfants** peuvent bénéficier d'une réduction du malus CO2.

Véhicule détenu par une personne morale

Une réduction du malus CO2 s'applique aux véhicules comportant au moins 8 places assises détenus par une personne morale.

La réduction est fixée à :

85 g/km si la taxe est calculée en fonction du taux d'émission de CO2 par km

4 chevaux-vapeur (CV) si la taxe dépend de la puissance administrative du véhicule.

Cette réduction n'est pas cumulable avec la réduction pour famille nombreuse. Si vous en bénéficiez, la réduction la plus avantageuse des 2 est retenue.

Quand faut-il payer le malus CO2 ?

La taxe s'applique à l'achat du véhicule, lors de sa 1^{re} immatriculation en tant que véhicule de tourisme en France. Dans le cas où le concessionnaire se charge d'immatriculer le véhicule, la taxe est à régler en même temps que la facture d'achat du véhicule.

Sinon, vous payez la taxe lorsque vous faites la demande d'immatriculation du véhicule sur le site de l'ANTS .

La taxe est due au jour de l'immatriculation du véhicule.

C'est la date d'immatriculation du véhicule qui est prise en compte pour déterminer le barème applicable, et non pas la date de commande ou d'achat du véhicule.

Comment calculer le coût du certificat d'immatriculation ?

Vous pouvez utiliser un **simulateur** pour calculer le coût de la carte grise qui inclut la taxe fixe et la taxe régionale sur l'immatriculation des véhicules, le malus CO2 et le malus masse.

- Calculer le coût du certificat d'immatriculation (ex-carte grise)

Questions – Réponses

- Malus CO2 et malus masse : comment demander la réduction pour famille nombreuse ?
- Quel est le coût du certificat d'immatriculation (ex-carte grise) ?

Toutes les questions réponses

Et aussi...

- Carte grise (certificat d'immatriculation)
- Taxe sur la masse en ordre de marche des véhicules de tourisme (malus masse)
- Malus CO2 et malus masse : comment demander la réduction pour famille nombreuse ?

Pour en savoir plus

- Je change ma voiture

Source : Ministère chargé de l'environnement

Où s'informer ?

- **34 00 – Informations sur la carte grise ou le permis de conduire**

Serveur vocal interactif national apportant des réponses automatisées concernant la carte grise, le permis de conduire, la carte nationale d'identité et le passeport.

Si l'usager n'obtient pas la réponse à sa question relative à la carte grise ou au permis de conduire, il sera mis en relation avec un conseiller de l'Agence nationale des titres sécurisés (ANTS).

Par téléphone

Depuis la métropole :

34 00 (coût d'un appel local)

Depuis l'outre-mer :

09 70 83 07 07

Depuis l'étranger :

+33 9 70 83 07 07

Services en ligne

- Demande de remboursement de la taxe sur les émissions de CO2 des véhicules de tourisme pour les personnes ayant 3 enfants à charge ou plus – véhicules immatriculés en 2023 ou avant
Formulaire
- Demande de remboursement de la taxe sur la masse en ordre de marche des véhicules de tourisme pour les personnes ayant 3 enfants à charge ou plus – véhicule immatriculé en 2023 ou avant
Formulaire
- Calculer le coût du certificat d'immatriculation (ex-carte grise)
Simulateur
- Connaître le taux d'émission de CO2 de sa voiture neuve
Simulateur

Et aussi...

- Carte grise (certificat d'immatriculation)
- Taxe sur la masse en ordre de marche des véhicules de tourisme (malus masse)
- Malus CO2 et malus masse : comment demander la réduction pour famille nombreuse ?

Textes de référence

- Règlement (UE) n°2018/858 du 30 mai 2018 relatif à la réception et à la surveillance du marché des véhicules à moteur et de leurs remorques
- Code des impositions sur les biens et services : articles L421-58 à L421-70
Taxe sur les émissions de CO2 des véhicules de tourisme
- Décret n° 2020-169 du 27 février 2020 relatif à l'application à partir de mars 2020 de la norme WLTP pour calculer les émissions de CO2 des véhicules de tourisme



AGGLOMÉRATION

Luberon Monts de Vaucluse

Horaires : Lundi au vendredi de 8h30 à 12h00 et de 13h30 à 17h00

Adresse : 315 avenue Saint Baldou 84300 Cavaillon

Tél. : 04 90 78 82 30